

Carat

Daycruiser för dagens seglare

Modern segling skiljer sig från förr. Prestanda är viktigare än boutrymme och seglingskänslan styr. Tiden i båten ska ge en total seglingsupplevelse. Och linjerna ska vara vackra.



Konceptet för Carat är enkelt. En vacker renodlad seglare som ger ett maximalt seglingsutbyte och ändå är övernattningsbar. Det krävs mod för att ta sig an uppgiften – och erfarenhet. Håkan Södergren antog utmaningen och ritade Carat. Tanken med båten är att möta behovet av en seglare av hög klass, som motsvarar kravet på hög prestanda inom ramen för enkelt hanterande för liten besättning eller till och med ensamseglande.

Design: Håkan Södergren

”Det saknas en snabb lättseglad dagsegelare med kölbåtsegenskaper. Kontrollerat livlig med prestanda som går utanpå det mesta. Rejält storsegel med akterrunda och övernattningsbar med enkla kokmöjligheter. Trenden är kristallklar; Folk har mindre tid, men vill fortfarande segla – med goda prestanda. Det handlar om att kunna ta tillfället i akt och snabbt komma iväg utan att först behöva trumma ihop en besättning och ändå få möjlighet att uppleva en kittlande seglingskänsla. Detta uppnår vi med Carat.” säger Håkan.

Entyp

Carat är en modern, snabb entypsbåt. En strikt klassregel har utarbetats och kommer att gälla från det att första båt finns färdig i sjön. Båten representerar ett nytänkande för att fylla behovet av att uppnå maximal seglingskänsla både på kappseglingsbanan och på seglingsturen, såväl ensam som med sällskap och med kojor som gör den till en idealisk helgbåt. En båt som inte kräver en hel besättning för att uppnå seglingskänslan. Båten är den första att tillgodose behoven för den moderna människans nya typ av segling.

Modernt framtagen

I tidens tecken är Carat framtagen med modern teknik och CNC-frästa pluggar för maximal precision i formar. Datorn som verktyg ger verkligen fantastiska möjligheter att skapa sig en uppfattning om linjer, planlösning och utrymmen. Men digital teknik i alla ära, så till syvende och sist är det konstruktörens erfarenhet som ger resultatet.

Byggs i Sverige

Sverige har en stark båtbyggartradition. Duktiga byggare och en bra känsla för vad som krävs. Materialkännedom och närheten till den skandinaviska marknaden gjorde att vi valde inhemsk produktion. En högteknologisk produktion med moderna material och rationella metoder.

Fokus på enkelhet

Riggen är enkel med svepta spridare utan vare sig back eller häckstag. Storseglet är stort och förtriangeln består av en selftacker med ganska bred bas. Spinnacker kommer att vara standard för kappsegling och genacker kommer att bli standard för cruising.

Däcket är rent från tampar som dras under däcket till sittbrunnen. Sittbrunnen är mycket stor och består av två långsgående tofter där rorsman sitter

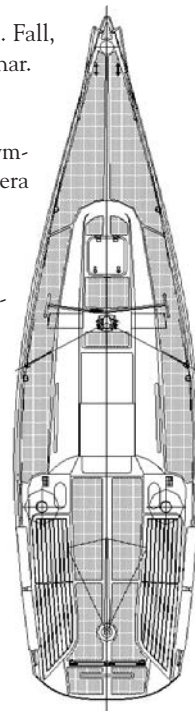
långt föröver med två winchar nära till hands. Fall, skot och trimtampar servas av dessa två winchar.

Rorkult och rymlig sittbrunn

Båten styrs med rorkult, dels för att spara utrymme, dels för att göra det möjligt att själv hantera wincharna och sist men inte minst för att ge ytterligare seglingskänsla. Sittbrunnen är bred med fotstöd i mitten. En fast förlängd pulpit ger fästen för en ryggstöds-kudde i bekväm anslutning till toften.

Modern funktionell inredning

Inredningen är enkel och anpassad för någon eller några dagars segling. Huvudsakligen finns två fasta kojor i salongen. Föröver finns toalett och kojor för att ge möjlighet för fyra personer att övernatta. Ett enkelt pentry ger möjlighet att laga mat för kortare vistelser ute i skärgården. Materialen i inredningen är ljusa och av hög klass med ett elegant intryck.



FAKTA

LÖA	10,00 m	Dmax	1,75 m
LVL	8,85 m	Displacement	3,20 ton
Max bredd	2,70 m	Segelarea	60,00 m ²

